



# TINA ist da!

## Darmstadt's neue Straßenbahnen

### Technische Merkmale

#### Technik

- Neue Plattform TINA («Total Integrierter Niederflur-Antrieb»)
- Innovative Drehgestell-Technologie für gesteigerten Fahrgastkomfort
- Multifunktionsfelder über den Türen sowie über und unter den Fenstern
- Panoramascheiben im Fahrgastraum
- Einrichtungsfahrzeug mit Heck-Hilfsfahrerstand
- Schwenkrampe für Ein-/Ausstiege außerhalb von Bahnsteigen
- Fahrassistenzsysteme (Lidar/ Radar/ Kameras)
- Batterienotfahrt

#### Komfort

- Unterstützung im Einstiegsbereich durch LED-Signalisierung
- Taktile ausgeführte Konturen
- Niedrige Einstiegskante
- Klimatisierte Fahrgasträume
- Innenraum mit LED-Beleuchtung
- USB-Ladeanschlüsse
- CO<sub>2</sub>-Klimaanlagen

#### Personal

- Ergonomischer moderner Fahr-Arbeitsplatz
- Moderne, bildschirmgestützte Fahrzeugsteuerung
- Klimatisierte Fahrkabine (mit umweltfreundlicherer CO<sub>2</sub>-Technologie)
- Zusätzliche Einstiegstür für das Fahrpersonal

#### Zuverlässigkeit / Verfügbarkeit / Wartbarkeit / Sicherheit

- Technisch optimiertes Fahrzeug für unsere Bedürfnisse
- Einsatz von wartungsfreien Komponenten
- Verbesserte Zugänglichkeit zu Wartungsbereichen
- Digitale Übertragung von Telemetrie-Daten für den Wartungsbetrieb
- Videoüberwachung

### Fahrzeugdaten

#### Hersteller

#### Einsatzgebiet

Stadler Deutschland GmbH  
Wissenschaftsstadt Darmstadt  
& Landkreis Darmstadt-Dieburg

#### Spurweite

1000 mm

#### Fahrzeugbezeichnung

ST15

#### Fahrdrahtspannung

600 und 750 V

#### Anzahl Fahrzeuge

25

#### Betriebsaufnahme

2023

#### Sitzplätze

Standardsitz	97
Eltern-Kind-Sitz	3
Stehhilfen	8
Stehplätze (4 Pers./m <sup>2</sup> )	171

#### Fußbodenhöhen

Einstiegskante 280 mm

#### Türeinsteigsbreite

800 / 1300 mm

#### Durchgangsbreite

520 mm

#### Länge über Kupplung

43 950 mm

#### Fahrzeugbreite

2400 mm

#### Fahrzeughöhe

3600 mm

#### Raddurchmesser

650 mm

#### Max. Anfahrbeschleunigung

1,3 m/s<sup>2</sup>

#### Höchstgeschwindigkeit

70 km/h