



Grunderneuerung Frankfurter Straße zwischen Landwehrstraße und Kahlertstraße

Information über Planung und Bauablauf

03. November 2021

Einführung und Begrüßung

Planungs- und Baubeteiligte

Gemeinschaftsprojekt der

- Wissenschaftsstadt Darmstadt
- HEAG mobilo GmbH
- Entega AG
- E-netz Süd Hessen AG



Ablauf der Veranstaltung

Vorstellung von Planung und Bau

- Planungshintergrund
- Aktueller Planungsstand
- Planungsziele
- Planungsübersicht



Ablauf der Veranstaltung

- Ausblick
- Bauablaufplan
- Verkehrsführung während der Bauzeit
- Im Gespräch: Dialog vor und während der Bauarbeiten

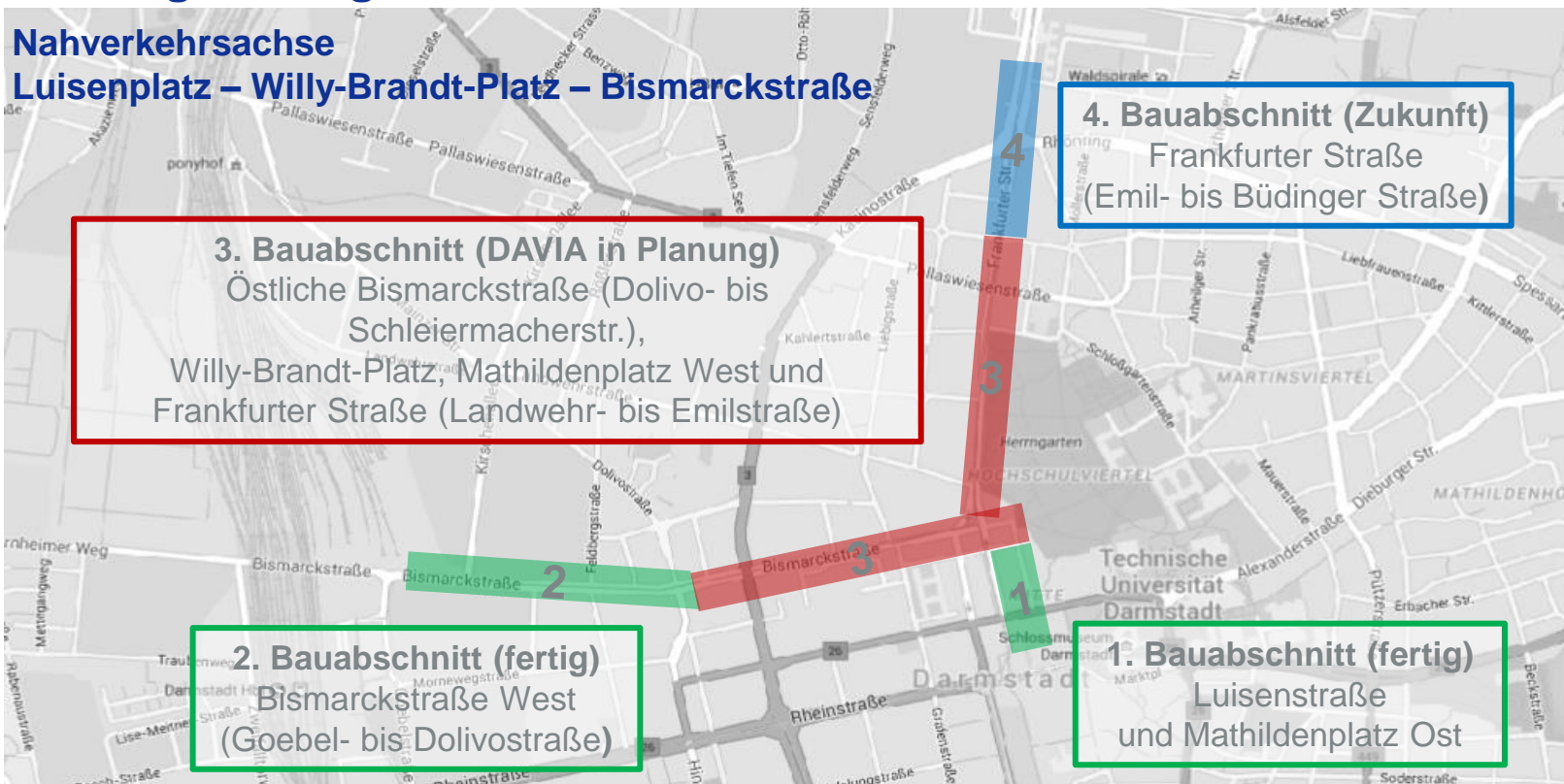
Rückfragen im Plenum



Planungshintergrund

Nahverkehrsachse

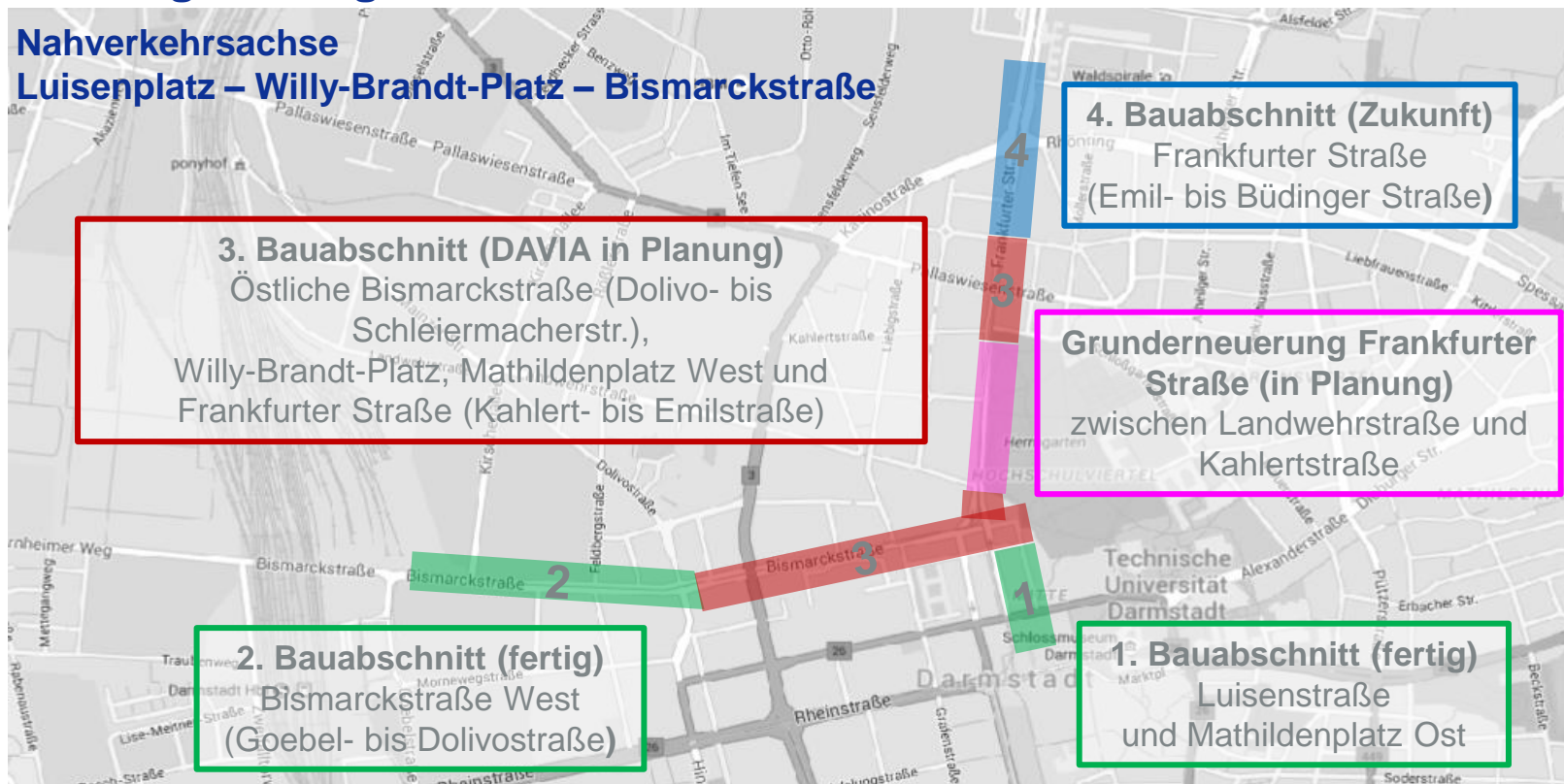
Luisenplatz – Willy-Brandt-Platz – Bismarckstraße



Planungshintergrund

Nahverkehrsachse

Luisenplatz – Willy-Brandt-Platz – Bismarckstraße



3. Bauabschnitt (DAVIA in Planung)

Östliche Bismarckstraße (Dolivo- bis Schleiermacherstr.),
Willy-Brandt-Platz, Mathildenplatz West und
Frankfurter Straße (Kahlert- bis Emilstraße)

4. Bauabschnitt (Zukunft)

Frankfurter Straße
(Emil- bis Büdinger Straße)

Grunderneuerung Frankfurter Straße (in Planung)

zwischen Landwehrstraße und
Kahlertstraße

2. Bauabschnitt (fertig)

Bismarckstraße West
(Goebel- bis Dolivostraße)

1. Bauabschnitt (fertig)

Luisenstraße
und Mathildenplatz Ost

Grunderneuerung Frankfurter Straße zwischen Landwehrstraße und Kahlertstraße

- Ursprünglicher Bestandteil des zeitlich verzögerten Projektes DAVIA (3. BA)
- Handlungsbedarf aufgrund des dringenden Erneuerungsbedarfes in der Frankfurter Straße zeitnah erforderlich
- Ausgenommen Fahrleitung und Beleuchtung

Aktueller Planungsstand

- 2020: Machbarkeitsstudie zur Grunderneuerung in der Frankfurter Straße mit neuer Querschnittsaufteilung
- 2021: Erarbeitung der Entwurfsplanung mit den folgenden Auswirkungen
 - Gleiserneuerung in gleicher Lage (Instandhaltungsmaßnahme) auf einer Länge von ca. 350 m mit Anschluss an den Bestand
 - Erneuerung des 130 Jahre alten Abwasserkanals in neuer Lage
 - Verlegung von Strom-, Gas- und Wasserleitungen
 - Neue Querschnittsgestaltung mit beidseitigen Geh- und Radwegen
 - Teilprojekt für die weitere Umsetzung des Projektes DAVIA
- 2021: Magistratsbeschluss der Entwurfsplanung vom 01.09.2021 zum Ausbau der Frankfurter Straße inkl. Kanalumbau und neuer Geh- und Radwege



Planungsziele

- erhöhte Aufenthaltsqualität
- attraktiveres Straßenbild
- mehr Platz zum sicheren und attraktiven Gehen und Radfahren
- Stärkung der Radachse DA-Nord-City
- klare Aufteilung der Verkehrsflächen



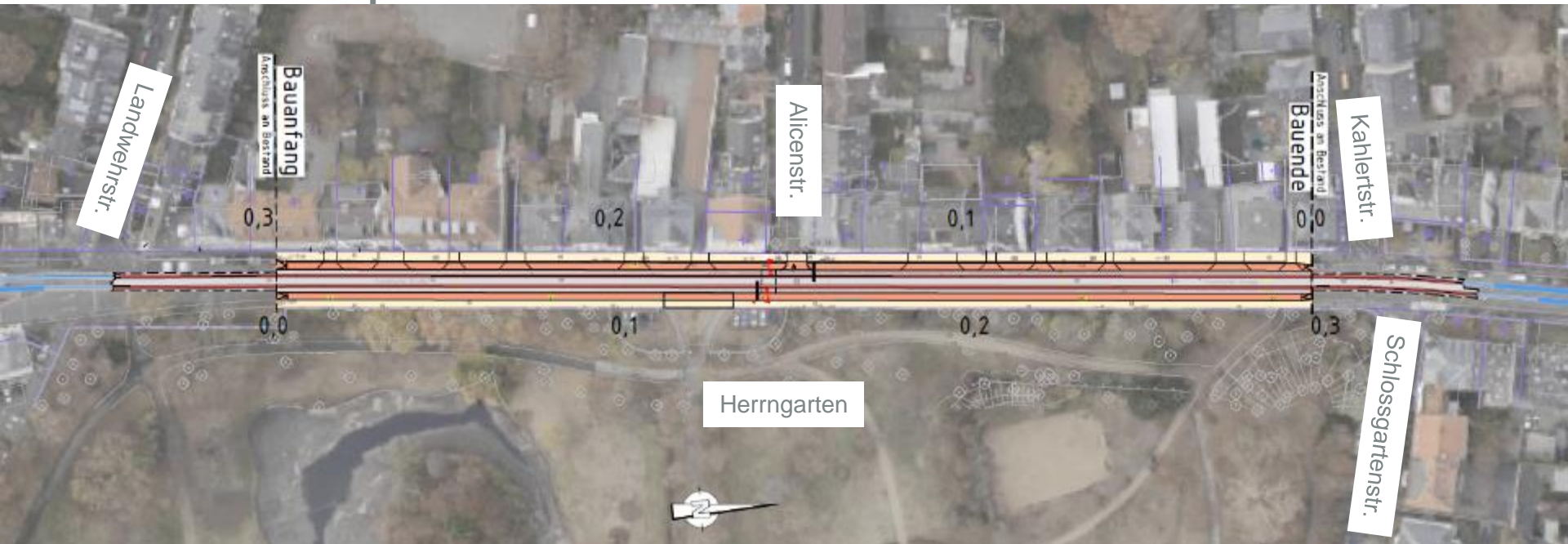
Planungsziele

- Erhöhung der Verkehrssicherheit durch regelkonforme Geh- / Rad- und Straßenflächen
- Verringerung der Sichteinschränkungen an den Ein- / Ausfahrten
- Entfall des nicht dem Stand der Technik entsprechenden halbseitigen Gehwegparkens
- Parkraumbewirtschaftung Johannesviertel wird bis Ende der Bauzeit eingerichtet
- Stellplätze für Mobilitätseingeschränkte und Krankentransporte im Zugangsbereich zum Herrngarten



Planungsübersicht

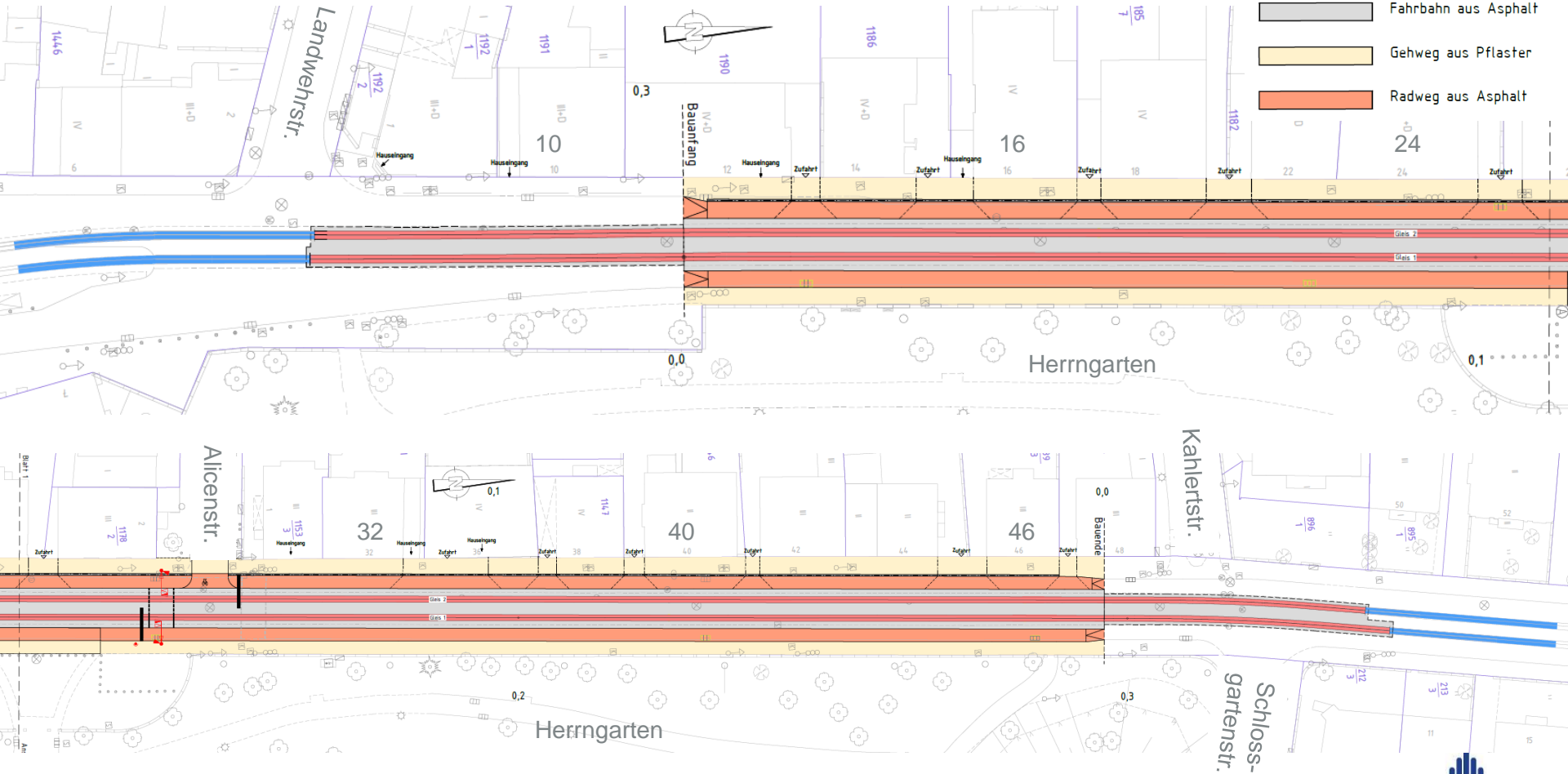
Übersichtsplan



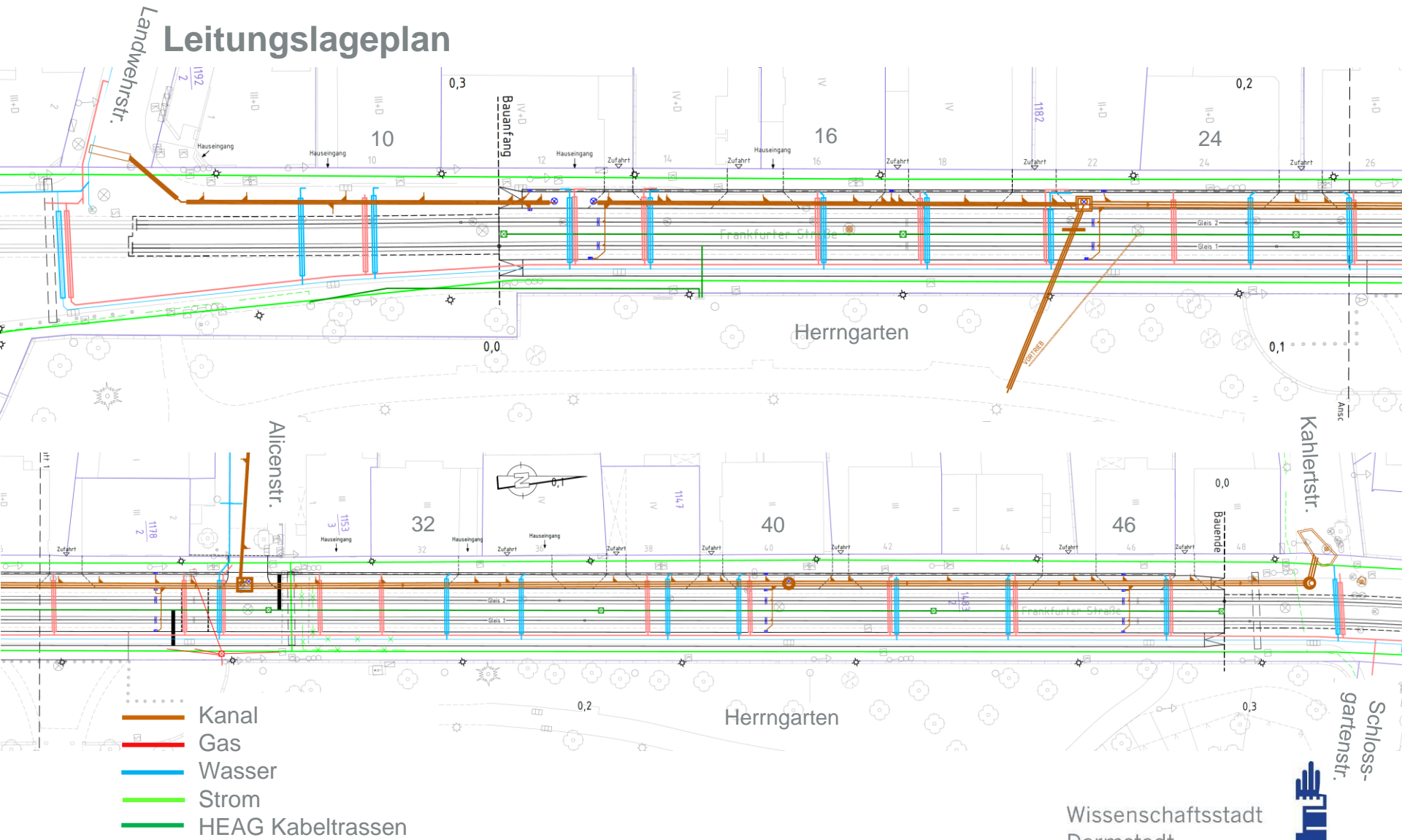
- 350 m Gleiserneuerung und zus. prov. Anschlussbereiche
- 300 m Neubau Fahrbahn und Geh- / Radwege
- Erneuerung Kanal, Gas-, Wasser- und Stromversorgung
- Bauzeit: März 2022 bis November 2023

Lageplan

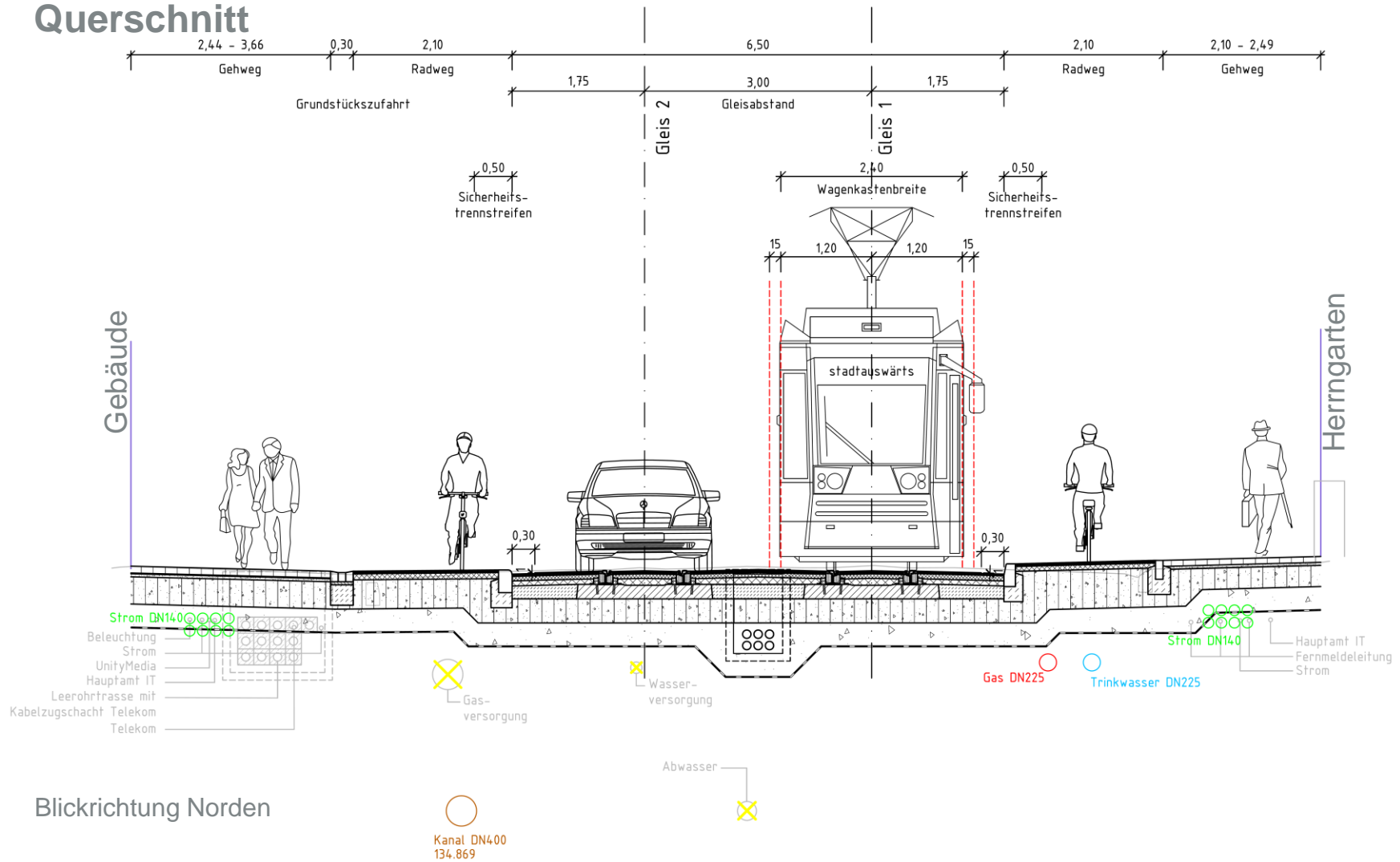
-  Gleistrassierung Planung
-  Gleistrassierung Bestand
-  Fahrbahn aus Asphalt
-  Gehweg aus Pflaster
-  Radweg aus Asphalt



Leitungslageplan



Querschnitt



Blickrichtung Norden



Ausblick

Blickrichtung Norden

- Bestand
- Visualisierung



Ausblick Blickrichtung Süden

- Bestand
- Visualisierung



Bauablaufplan, Stand Oktober 2021

	2022										2023											
	Mrz 22	Apr 22	Mai 22	Jun 22	Jul 22	Aug 22	Sep 22	Okt 22	Nov 22	Dez 22	Jan 23	Feb 23	Mrz 23	Apr 23	Mai 23	Jun 23	Jul 23	Aug 23	Sep 23	Okt 23	Nov 23	
Strom westlicher Gehweg	■	■																				
Gas und Wasser östliche Fahrbahn			■	■	■																	
Vollsperrung Gleise						■							■									
Gleise und Fahrbahn Stadtauswärts						■																
Kanal Nord bis Alicenstr.							■	■	■	■												
Kanal Süd, einschl. Alicenstr.											■	■	■									
Gleise und Fahrbahn Stadteinwärts													■									
Geh- und Radweg West														■	■	■	■					
Geh- und Radweg Ost, Restarbeiten Strom																		■	■	■	■	■

Bauzeit März 2022 bis November 2023

Vollsperrung Gleise: Sommerferien 2022 und

Osterferien 2023 mit Schienenersatzverkehr



Verkehrsführung während der Bauzeit, Stand Oktober 2021

Öffentlicher Personennahverkehr

- Vollsperrung Gleise während Sommerferien 2022 und Osterferien 2023
- Sonst immer ein Gleis als Werkstattgleis befahrbar (wenige Fahrten am Tag)
- Schienenersatzverkehr stadtauswärts über Anliegerfahrbahn, stadteinwärts vsl. über Liebigstraße / Wilhelm-Leuschner-Straße

Radverkehr

- In Richtung Norden über Anliegerfahrbahn
- Umleitung über Herrngarten und Liebigstraße



Verkehrsführung während der Bauzeit, Stand Oktober 2021

Kfz-Verkehr

- Fahrbahn in Richtung Norden für Anlieger, Rettungsfahrzeuge, Müllabfuhr und Radfahrer immer verfügbar
- Zufahrt und Zugang zu Grundstücken weitestgehend gewährleistet
- Im Baufeld keine Parkmöglichkeit auf Fahrbahn

Fußgänger

- Immer mind. einseitiger Gehweg in Frankfurter Straße verfügbar



Im Gespräch: Dialog vor und während der Bauarbeiten

- Infoveranstaltungen vor Baubeginn
- Ansprechpartner vor und während der gesamten Baumaßnahmen
- Telefon und E-Mail-Kontaktmöglichkeit
- Regelmäßige Bürger*innensprechstunde vor Ort
- Aktuelle Infos auf der Projektwebsite
- Flyer zum Bauvorhaben
- Infoschreiben Anwohner*innen
- Pressearbeit





Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit
Rückfragen im Plenum